

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОКОЛНА СРЕДА

ОБРАЗЕЦ № 2.1

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА ЗА ПЪРВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ

От

и подписано от

в качеството му на

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя (когато е приложимо)  
BG 203540847

**БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД**

(наименование на участника)

**Светлозар Ганчев Бояджиев,**

**ЕГН**

(трите имена и ЕГН)

**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР**

(на длъжност)

Данните в този документ са  
заличени на основание  
чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД,  
във връзка чл.36а, ал.3 от ЗОП.

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, получаването, на които потвърждаваме с настоящото, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представляваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документацията за участие в процедура с предмет: "Доставка на специализирани автомобили и техника по 3 обособени позиции: Първа обособена позиция, включваща доставка на: Специализирани автомобили бм3; Втора обособена позиция, включваща доставка на: Специализиран автомобил 16м3; Трета обособена позиция, включваща доставка на: Специализирана мобилна техника за намаляване на обема на зеления отпадък" по Договор за безвъзмездна финансова помощ №BG16M1OP002-2.005-0010 по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.", за **Първа обособена позиция, включваща доставка на: Специализирани автомобили бм3.**

Декларираме, че сме получили посредством „Профила на купувача” документация за участие и сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

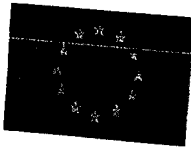
1. Запознат/а съм проекта на договора за възлагане на обществената поръчка за първа обособена позиция, приемам го без възражения и ако участникът, когото представлявам, бъде определен за изпълнител, ще сключа договора изцяло в съответствие с проекта на договора, приложен към документацията за участие, в законоустановения срок.
2. С подаване на настоящата оферта декларираме, че сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде 6 (шест) месеца от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата.

В случай, че бъдем избрани за изпълнител на обществената поръчка, се задължаваме да извършим доставка на Специализирани автомобили бм3, включително обучение, гаранционно поддръжане и сервизно обслужване, напълно отговарящи на изискванията на възложителя, посочени в Техническата спецификация на поръчката.

Всички подписи в този документ са заличени на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД, във връзка чл.36а, ал.3 от ЗОП.

"Този документ е създаден в рамките на проект "Изграждане на компостираща инсталация за разделна биоразградими отпадъци-община Свиленград" Договор №BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на програмата "Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Целта на настоящата публикация е да се информира обществеността за резултатите от реализирането на проекта. Публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган."

СВИЛЕНГРАД, БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР  
Светлозар Ганчев Бояджиев



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОКОЛНА СРЕДА

3. Предлагаме следните параметри за Специализирани автомобили бм3, предмет на поръчката:  
Специализиран автомобил бм3

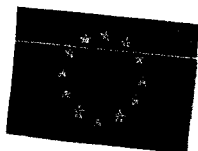
I. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ БАЗОВИЯ АВТОМОБИЛ	ИЗИСКВАНИЯ КЪМ БАЗОВИЯ АВТОМОБИЛ
Нов, неупотребяван, да не е използван за демонстрационни цели, новопроизведен след 01.01.2018г.	Нов, неупотребяван, след поръчка през 2019
1. Референтна маса (RW) (kg)	- Iveco 50C/35
≤ 3500 kg, категория N1	3500 kg, категория N1
2. ЗАДВИЖВАНЕ И КОЛЕСНА ФОРМУЛА	Колесна формула 4x2
3. ОКАЧВАНЕ	Колесна формула 4x2
Да издържа непрекъснато допустимата обща маса в натоварено състояние в условия на работа	Издържа непрекъснато допустимата обща маса в натоварено състояние в условия на работа
Натоварване на преден мост - минимум 2000 кг, натоварване на заден мост - минимум 2500 кг	Натоварване на преден мост - 2100 кг, натоварване на заден мост 2600 кг
4. ДВИГАТЕЛ	Четиритактов, дизелов (или турбодизелов) двигател, система "common rail" или еквивалент
Работен обем - минимум 2500 см3 / максимум 4000 см3	Четиритактов, дизелов (или турбодизелов) двигател, система "common rail"
Мошност на двигателя - минимум 110 kW / максимум 180 kW	Работен обем - 2998см3
Двигателят да е изпълнен с ниво на отделяне на вредни емисии съгласни стандарт EURO 6 или еквивалент	Мошност на двигателя - 110 kW
5. СПИРАЧНА УРЕДБА	Двигателят е изпълнен с ниво на отделяне на вредни емисии съгласни стандарт EURO 6
Спирачната уредба на базовото шаси - с дискови спирачки на преден и заден мост	Спирачната уредба на базовото шаси - с дискови спирачки на преден и заден мост
6. СКОРОСТНА КУТИЯ	Антиблокираща система - ESP, ABS или еквивалент
Механична, синхронизирана	Антиблокираща система - ESP, ABS
Брой степени ≥ 6 степени плюс една задна	Механична, синхронизирана
Задна скорост - с изведен звуков сигнал при придвижване на автомобила на заден ход	Брой степени- 6 степени плюс една задна
Задна скорост - с изведен звуков сигнал при придвижване на автомобила на заден ход	Задна скорост - с изведен звуков сигнал при придвижване на автомобила на заден ход

Всички подписи в този документ са заличени на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД, във връзка чл.36а, ал.3 от ЗОП.

"Този документ е създаден в рамките на проект "Изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци-община Свиленград" Договор № BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на програмата "Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган."

ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД  
ОКОЛНА СРЕДА

Всички подписи в този документ са заличени на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД, във връзка чл.36а, ал.3 от ЗОП.



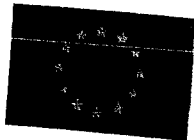
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОКОЛНА СРЕДА

	ПТО (отбор на мощност) на скоростната кутия	ПТО (отбор на мощност) на скоростната кутия
7.	<b>КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ</b> Регулируем волан, разположен от ляво по посока на движението с хидравлика Усилвател на кормилното управление	Регулируем волан, разположен от ляво по посока на движението с хидравлика Усилвател на кормилното управление
8.	<b>КОЛЕЛА И ГУМИ</b> Предни единични и задни сдвоени колела, със стоманени джанти, минимум 16" Резервно колело, разположено извън полезния обем на автомобила, с метална джантата и гума, аналогични по вид и размер на основните, крик	Предни единични и задни сдвоени колела, със стоманени джанти, 16" Резервно колело, разположено извън полезния обем на автомобила, с метална джантата и гума, аналогични по вид и размер на основните, крик
9.	<b>КАБИНА</b> Брой места 2 + 1 за водача Климатик или климатроник на кабината Общообменна принудителна вентилация Странични стъкла, снабдени с електрически механизми за отваряне на всяка от предните врати Странични отопляеми, панорамни, тонирани огледала за задно виждане - 2 бр., по едно от двете страни на кабината Дигитален или аналогов контролен блок пред водача, състоящ се от: скоростомер; оборотомер; индикатори за количество на горивото, температура на охлаждащата течност на двигателя, налягане на маслото, зареждане на акумулаторната батерия, и др., всички с предупредителни светлинни сигнали при навлизане в критичен режим, маркирани с пиктограми и описани на български език; Дигитален тахограф; Радио озвучителна система; Централно заключване;	Брой места 2 + 1 за водача Климатик на кабината Общообменна принудителна вентилация Странични стъкла, снабдени с електрически механизми за отваряне на всяка от предните врати Странични отопляеми, панорамни, тонирани огледала за задно виждане - 2 бр., по едно от двете страни на кабината Дигитален или аналогов контролен блок пред водача, състоящ се от: скоростомер; оборотомер; индикатори за количество на горивото, температура на охлаждащата течност на двигателя, налягане на маслото, зареждане на акумулаторната батерия, и др., всички с предупредителни светлинни сигнали при навлизане в критичен режим, маркирани с пиктограми и описани на български език; Дигитален тахограф; Радио озвучителна система; Централно заключване;
10.	<b>ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ</b> Пожарогасител, аптечка, светлоотразителна жилетка, триъгълник.	Пожарогасител, аптечка, светлоотразителна жилетка, триъгълник.
II.	<b>НАДСТРОЙКА ЗА СЪБИРАНЕ НА БИОРАЗГРАДИМИ ОТПАДЪЦИ</b>	Модел Midicar CL
1.	Обем - 6м3	Обем - 6м3
2.	Механизъм за товарене на кофи 120 /240 / 360 л, странично разположен, от дясната страна по посока на движението	Механизъм за товарене на кофи 120 /240 / 360 л, странично разположен, от дясната страна по посока на движението
3.	Задно разтоварване чрез накланяне на коша	Задно разтоварване чрез накланяне на коша

"Този документ е създаден в рамките на проект "Изграждане на компостираща инсталация за разделносъбрани отпадъци и биоразградими отпадъци-община Свиленград", Договор № BG16M1OP002-2.905-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на програмата "Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие 119 млн. БГЛВ. Съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган."



4.	От лявата и дясната страна на шутинга ръкохватки на хидравличните разпределители за вдигане на кофи	От лявата и дясната страна на шутинга ще има ръкохватки на хидравличните разпределители за вдигане на кофи
5.	Наличие на 2 броя стабилизатори за осигуряване на стабилност при разтоварване	Наличие на 2 броя стабилизатори за осигуряване на стабилност при разтоварване
6.	Пулт за управление разположен до механизма за товарене на кофи	Пулт за управление разположен до механизма за товарене на кофи
7.	Наличие на 2 броя аварийни стоп бутони разположени на пулта за управление и в кабината на автомобила.	Наличие на 2 броя аварийни стоп бутони разположени на пулта за управление и в кабината на автомобила.
8.	Наличие на 1 брой въртяща се оранжева сигнална светлина	Наличие на 1 брой въртяща се оранжева сигнална светлина
9.	Наличие на LED осветление при разтоварване, с автоматично изключване при движение на автомобила	Наличие на LED осветление при разтоварване, с автоматично изключване при движение на автомобила
10.	Електрическата система на надстройката да е с ниво на защита минимум IP68 или еквивалент	Електрическата система на надстройката да е с ниво на защита минимум IP68
11.	Светлоотразителни ленти (защита за велосипедисти)	Светлоотразителни ленти (защита за велосипедисти)

- Предлагаме срок на доставка за Първа обособена позиция 30 (тридесет) календарни дни, след датата на сключване на договора.
- Съгласни сме срока за обучение да е 10 календарни дни след доставка и приемане на автомобилите;
- За изпълнение предмета на поръчката прилагаме:  
документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – оригинал или нотариално заверено копие;
- В случай, че бъдем избрани за изпълнител на обществената поръчка, се задължаваме при подписване на договора да представим актуални документи, удостоверяващи липсата на основания за отстраняване на процедурата. Документите се представят и за подизпълнителите и трети лица, ако има такива.
- Прилагаме следните документи:
  - снимки на сходен автомобил;
  - извадка от проспекта на Ивеко

Дата: 08.02.2019г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

.....  
Светлозар Бояджиев  
[име и фамилия]  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР  
[качество на представляващия участника]

"Този документ е създаден в рамките на проект "Изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци-община Свиленград" Договор № BG16M1OP002-2.005-0010, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма "Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Свиленград и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган."

Всички подписи в този документ са заличени на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД, във връзка чл.36а, ал.3 от ЗОП.